

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

Παράδειγμα 1 – Κόστος Αναφοράς ίσο με Κόστος Προϋπολογισμού, όλα τα έργα ολοκληρώνονται εντός χρονοδιαγράμματος

1. Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας Ι	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (>80% x (α)), (β)	Έλεγχος (7.6.e.i - ii)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ) – εάν υπάρχει	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (στ) = (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη Φάση Α)	ναι	136.283.800 €	136.283.800 €	OK	136.283.800 €	- €	100%	136.283.800 €	- €
2	Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβάσις (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	ναι	8.000.000 €	8.000.000 €	OK	8.000.000 €	- €	100%	8.000.000 €	- €
3	Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	ναι	8.000.000 €	8.000.000 €	OK	8.000.000 €	- €	100%	8.000.000 €	- €
4	Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών	ναι	15.000.000 €	15.000.000 €	OK	15.000.000 €	- €	100%	15.000.000 €	- €
5	Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)	όχι	55.000.000 €	55.000.000 €	OK	- €	55.000.000 €	100%	55.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης Ι	Ποσό Υστέρησης Ι
			222.283.800 €	222.283.800 €	OK	167.283.800 €	55.000.000 €		222.283.800 €	- €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)):	222.283.800 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας II	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (β)		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	ναι	1.500.000 €	1.500.000 €		1.500.000 €	- €	100%	1.500.000 €	- €
2	Βελτίωση και Συντήρηση Λιμενικών Υποδομών	ναι	15.000.000 €	15.000.000 €		15.000.000 €	- €	100%	15.000.000 €	- €
3	Προμήθεια Εξοπλισμού και Μέσων	όχι	25.000.000 €	25.000.000 €		- €	25.000.000 €	100%	25.000.000 €	- €
4	Μελέτες	όχι	5.000.000 €	5.000.000 €		- €	5.000.000 €	100%	5.000.000 €	- €
5	Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)	ναι	20.000.000 €	20.000.000 €		20.000.000 €	- €	100%	20.000.000 €	- €
6	Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	ναι	5.000.000 €	5.000.000 €		5.000.000 €	- €	100%	5.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης II	Ποσό Υστέρησης II
			71.500.000 €	71.500.000 €		41.500.000 €	30.000.000 €		71.500.000 €	- €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)) (II):	71.500.000 €			
						Πρώτο Συνολικό Κόστος Αναφοράς (I+II)	293.783.800 €			
						Ποσό Ολοκλήρωσης (I+II)	293.783.800 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

						Ποσό Υστέρησης (I+II) (μεταφέρεται στην Δεύτερη Περίοδο)	- €			
--	--	--	--	--	--	---	-----	--	--	--

2. Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (β)		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Έργο 1	ναι	30.000.000 €	30.000.000 €		30.000.000 €	- €	100%	30.000.000 €	- €
2	Έργο 2	ναι	26.000.000 €	26.000.000 €		26.000.000 €	- €	100%	26.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης	Ποσό Υστέρησης
			56.000.000 €	56.000.000 €		56.000.000 €	- €		56.000.000 €	- €

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα***Παράδειγμα 2 – Κόστος Αναφοράς χαμηλότερο από το Κόστος Προϋπολογισμού, όλα τα έργα ολοκληρώνονται εντός χρονοδιαγράμματος**1. Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας Ι	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (>80% x (α)), (β)	Έλεγχος (7.6.e.i - ii)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ) – εάν υπάρχει	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (στ) = (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη Φάση Α)	ναι	136.283.800 €	128.000.000 €	OK	128.000.000 €	- €	100%	128.000.000 €	- €
2	Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβάσις (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	ναι	8.000.000 €	11.000.000 €	OK	11.000.000 €	- €	100%	11.000.000 €	- €
3	Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	ναι	8.000.000 €	10.000.000 €	OK	10.000.000 €	- €	100%	10.000.000 €	- €
4	Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών	ναι	15.000.000 €	20.000.000 €	OK	20.000.000 €	- €	100%	20.000.000 €	- €
5	Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)	όχι	55.000.000 €	59.000.000 €	OK	- €	59.000.000 €	100%	59.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης Ι	Ποσό Υστέρησης Ι
			222.283.800 €	228.000.000 €	OK	169.000.000 €	59.000.000 €		228.000.000 €	- €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)):	228.000.000 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας II	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (β)		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	ναι	1.500.000 €	1.500.000 €		1.500.000 €	- €	100%	1.500.000 €	- €
2	Βελτίωση και Συντήρηση Λιμενικών Υποδομών	ναι	15.000.000 €	15.000.000 €		15.000.000 €	- €	100%	15.000.000 €	- €
3	Προμήθεια Εξοπλισμού και Μέσων	όχι	25.000.000 €	25.000.000 €		- €	25.000.000 €	100%	25.000.000 €	- €
4	Μελέτες	όχι	5.000.000 €	5.000.000 €		- €	5.000.000 €	100%	5.000.000 €	- €
5	Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)	ναι	20.000.000 €	20.000.000 €		20.000.000 €	- €	100%	20.000.000 €	- €
6	Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	ναι	5.000.000 €	5.000.000 €		5.000.000 €	- €	100%	5.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης II	Ποσό Υστέρησης II
			71.500.000 €	71.500.000 €		41.500.000 €	30.000.000 €		71.500.000 €	- €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)) (II):	71.500.000 €			
						Πρώτο Συνολικό Κόστος Αναφοράς (I+II)	299.500.000 €			
						Ποσό Ολοκλήρωσης (I+II)	299.500.000 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

						Ποσό Υστέρησης (I+II) (μεταφέρεται στην Δεύτερη Περίοδο)	- €			
--	--	--	--	--	--	---	-----	--	--	--

2. Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Έργο 1	ναι	30.000.000 €	30.000.000 €		30.000.000 €	- €	100%	30.000.000 €	- €
2	Έργο 2	ναι	26.000.000 €	26.000.000 €		26.000.000 €	- €	100%	26.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης	Ποσό Υστέρησης
			56.000.000 €	56.000.000 €		56.000.000 €	- €		56.000.000 €	- €

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα***Παράδειγμα 3 – Κόστος Αναφοράς χαμηλότερο από το Κόστος Προϋπολογισμού, Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας Ι μη ολοκληρωμένες**1. Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας Ι	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (>80% x (α)), (β)	Έλεγχος (7.6.e.i - ii)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ) – εάν υπάρχει	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (στ) = (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη Φάση Α)	ναι	136.283.800 €	128.000.000 €	OK	128.000.000 €	- €	85%	108.800.000 €	19.200.000 €
2	Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβάσας (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	ναι	8.000.000 €	11.000.000 €	OK	11.000.000 €	- €	100%	11.000.000 €	- €
3	Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	ναι	8.000.000 €	10.000.000 €	OK	10.000.000 €	- €	70%	7.000.000 €	3.000.000 €
4	Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών	ναι	15.000.000 €	20.000.000 €	OK	20.000.000 €	- €	50%	10.000.000 €	10.000.000 €
5	Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)	όχι	55.000.000 €	59.000.000 €	OK	- €	59.000.000 €	100%	59.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης Ι	Ποσό Υστέρησης Ι
			222.283.800 €	228.000.000 €	OK	169.000.000 €	59.000.000 €		195.800.000 €	32.200.000 €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)):	228.000.000 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας II	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (β)		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α), (β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	ναι	1.500.000 €	1.500.000 €		1.500.000 €	- €	100%	1.500.000 €	- €
2	Βελτίωση και Συντήρηση Λιμενικών Υποδομών	ναι	15.000.000 €	15.000.000 €		15.000.000 €	- €	100%	15.000.000 €	- €
3	Προμήθεια Εξοπλισμού και Μέσων	όχι	25.000.000 €	25.000.000 €		- €	25.000.000 €	100%	25.000.000 €	- €
4	Μελέτες	όχι	5.000.000 €	5.000.000 €		- €	5.000.000 €	100%	5.000.000 €	- €
5	Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)	ναι	20.000.000 €	20.000.000 €		20.000.000 €	- €	100%	20.000.000 €	- €
6	Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	ναι	5.000.000 €	5.000.000 €		5.000.000 €	- €	100%	5.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης II	Ποσό Υστέρησης II
			71.500.000 €	71.500.000 €		41.500.000 €	30.000.000 €		71.500.000 €	- €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α))(II):	71.500.000 €			
						Πρώτο Συνολικό Κόστος Αναφοράς (I+II)	299.500.000 €			
						Ποσό Ολοκλήρωσης (I+II)	267.300.000 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

						Ποσό Υστέρησης (μεταφέρεται στην Δεύτερη Περίοδο)	32.200.000 €			
--	--	--	--	--	--	---	--------------	--	--	--

2. Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (β)		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Έργο 1	ναι	56.000.000 €	56.000.000 €		56.000.000 €	- €	100%	56.000.000 €	- €
2	Έργο 2 (κάλυψη ποσού υστέρησης)	ναι	32.200.000 €	32.200.000 €		32.200.000 €	- €	100%	32.200.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης	Ποσό Υστέρησης
			88.200.000 €	88.200.000 €		88.200.000 €	- €		88.200.000 €	- €

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

Παράδειγμα 4 – Κόστος Αναφοράς χαμηλότερο από το Κόστος Προϋπολογισμού, Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις (Προτεραιότητας Ι και ΙΙ) και Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις μη ολοκληρωμένες

1. Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας Ι	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (>80% x (α)), (β)	Έλεγχος (7.6.e.i - ii)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ) – εάν υπάρχει	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (στ) = (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη Φάση Α)	ναι	136.283.800 €	128.000.000 €	OK	128.000.000 €	- €	85%	108.800.000 €	19.200.000 €
2	Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβασίας (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	ναι	8.000.000 €	11.000.000 €	OK	11.000.000 €	- €	100%	11.000.000 €	- €
3	Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	ναι	8.000.000 €	10.000.000 €	OK	10.000.000 €	- €	70%	7.000.000 €	3.000.000 €
4	Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών	ναι	15.000.000 €	20.000.000 €	OK	20.000.000 €	- €	50%	10.000.000 €	10.000.000 €
5	Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)	όχι	55.000.000 €	59.000.000 €	OK	- €	59.000.000 €	100%	59.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης Ι	Ποσό Υστέρησης Ι
			222.283.800 €	228.000.000 €	OK	169.000.000 €	59.000.000 €		195.800.000 €	32.200.000 €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)):	228.000.000 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

#	Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις Προτεραιότητας II	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού (β)		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	ναι	1.500.000 €	1.500.000 €		1.500.000 €	- €	100%	1.500.000 €	- €
2	Βελτίωση και Συντήρηση Λιμενικών Υποδομών	ναι	15.000.000 €	15.000.000 €		15.000.000 €	- €	90%	13.500.000 €	1.500.000 €
3	Προμήθεια Εξοπλισμού και Μέσων	όχι	25.000.000 €	25.000.000 €		- €	25.000.000 €	60%	15.000.000 €	10.000.000 €
4	Μελέτες	όχι	5.000.000 €	5.000.000 €		- €	5.000.000 €	60%	3.000.000 €	2.000.000 €
5	Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)	ναι	20.000.000 €	20.000.000 €		20.000.000 €	- €	60%	12.000.000 €	8.000.000 €
6	Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	ναι	5.000.000 €	5.000.000 €		5.000.000 €	- €	100%	5.000.000 €	- €
									Ποσό Ολοκλήρωσης II	Ποσό Υστέρησης II
			71.500.000 €	71.500.000 €		41.500.000 €	30.000.000 €		50.000.000 €	21.500.000 €
						Σύνολο (μεγαλύτερο από (α)) (II):	71.500.000 €			
						Πρώτο Συνολικό Κόστος Αναφοράς (I+II)	299.500.000 €			
						Ποσό Ολοκλήρωσης (I+II)	245.800.000 €			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.15 *Επιμέτρηση επιδόσεων Υποχρεωτικών Επενδύσεων – Επεξεργασμένα Παραδείγματα*

						Ποσό Υστέρησης (I+II) (μεταφέρεται στην Δεύτερη Περίοδο)	53.700.000 €			
--	--	--	--	--	--	---	--------------	--	--	--

2. Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις

#	Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις	Έργο	Κόστος Αναφοράς (α)	Κόστος Προϋπολογισμού		Βασικό Κόστος Αναφοράς Έργων (γ)= ελάχιστο ((α),(β))	Βασικό Κόστος Αναφοράς Προμηθειών (δ)	Βαθμός Ολοκλήρωσης (ε)	Ποσό Ολοκλήρωσης Έργου (ε) x [(γ),(δ)]	Ποσό Υστέρησης
1	Έργο 1	ναι	56.000.000 €	56.000.000 €		56.000.000 €	- €	100%	56.000.000 €	- €
2	Έργο 2 (κάλυψη ποσού υστέρησης)	ναι	53.700.000 €	53.700.000 €		53.700.000 €	- €	50%	26.850.000 €	26.850.000 €
									Ποσό Ολοκλήρωσης	Ποσό Υστέρησης
			109.700.000 €	109.700.000 €		110.200.000 €	- €		82.850.000 €	26.850.000 €